

LA AUTOPISTA TOLUCA-NAUCALPAN:



Un proyecto de despojo para el beneficio empresarial



En el Estado de México, los habitantes de la comunidad otomí de Xochicuautla luchan desde 2008 contra la invasión de sus tierras para la construcción de la autopista Toluca-Naucaupan. El 9 de julio de 2015 se emitió un decreto expropiatorio de casi 38 hectáreas de agostadero de uso común, bajo el argumento de "necesidad pública" y reducción del tráfico en las rutas que conectan el valle de México con el de Toluca.

¿En qué consiste el proyecto?

En 2007 el gobierno concesionó la construcción de una autopista que va del aeropuerto de Toluca a Naucalpan. Con una longitud de 39.34 kilómetros, esta vía tendrá cuatro carriles, dos por cada sentido, un ancho de calzada de 14 metros y un tránsito de 7,400 vehículos diarios. La empresa favorecida con este contrato fue Constructora TEYA que poco después le cedió los derechos de la obra a la empresa Autovan (Autopistas de Vanguardia). Esta dos empresas forman parte del Grupo Higa que pertenece a Juan Armando Hinojosa Cantú.

¿Cuáles son sus implicaciones?

La autopista busca conectar la zona de alta plusvalía del poniente de la Ciudad de México con la de Toluca y su aeropuerto, facilitando la movilidad internacional de la clase acomodada.

Aunque aún no se ven fraccionamientos residenciales en la zona, sabemos que el bosque Otomí-Mexica es codiciado por los desarrolladores inmobiliarios. En efecto, la autopista servirá para abrir paso a inversiones privatizadoras del bosque, como ya se observa en algunos pueblos vecinos.

Es importante considerar la guerra económica que se encuentra detrás de este proyecto, ya que son varias empresas las que se disputan la posesión y el usufructo de las vías de comunicación. Entre ellas destaca IDEAL, propiedad de Carlos Slim, que hoy posee la vía Lechería-Chamapa y del libramiento de Toluca. Por su lado, la autopista México-Toluca está concesionada por 60 años a PINFRA (antes TRIBASA), misma que construye la segunda parte del tramo la Marquesa-Toluca. En efecto, la autopista que impone Grupo Higa en Xochicuautla, Ayoyuxco y Huitzililapan,



es un intento por arrebatar una parte de este mercado carretero.

Hoy, mientras se contruye un tren entre México y Toluca y se amplía la autopista existente, el Estado pretende justificar esta obra con el tema de la movilidad interurbana. Lo que vemos, en realidad, es una sobreproducción de carreteras de cuota que no responden a las necesidades de la población sino que persiguen intereses privados a costa de la vida de los pueblos del Estado de México.

Sobre mencionar que la proliferación de autopistas favorece a la expansión caótica de las ciudades a costa de los bosques productores de agua.

La carretera no sólo destruye al bosque

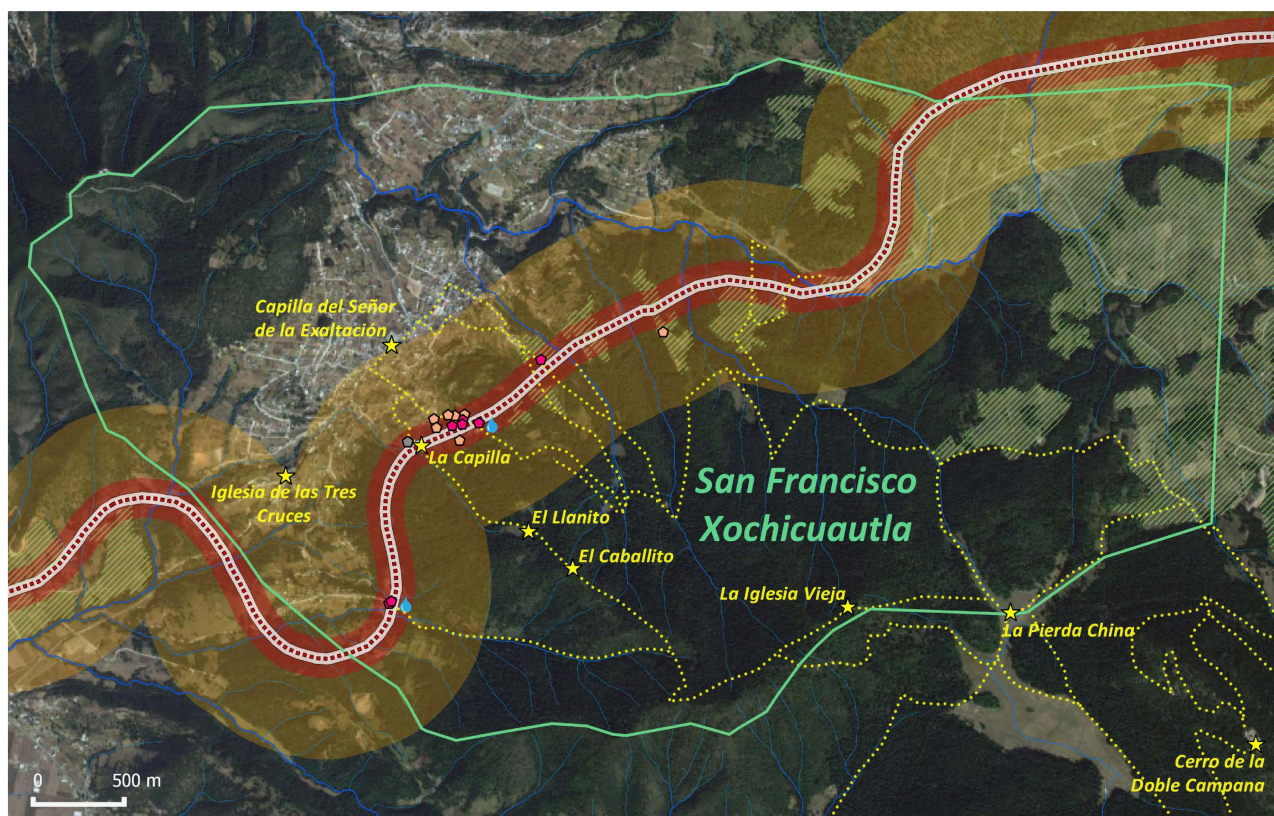
La comunidad Otomí de Xochicuautla mantiene una serie de peregrinajes y rituales en sus lugares sagrados como lo son la Piedra China, la Iglesia Vieja,

el Caballito, el Llanito y la Capilla del Señor de la Exaltación.

Estos lugares le dan forma a un territorio que no se reduce a los límites agrarios y administrativos. En efecto, la construcción de la autopista también tendrá afectaciones de carácter social, económico, cultural, político y ambiental.

Esta situación se ha repetido en todo el país, casi siempre de manera violenta. En este caso, la estrategia de despojo es tan evidente como las múltiples formas de resistencia y organización frente a la violencia del Estado y el capital.





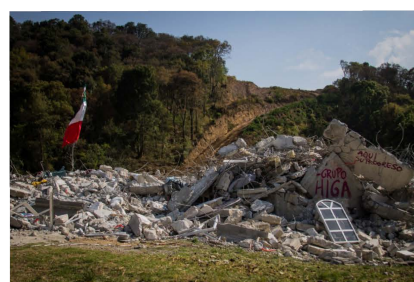
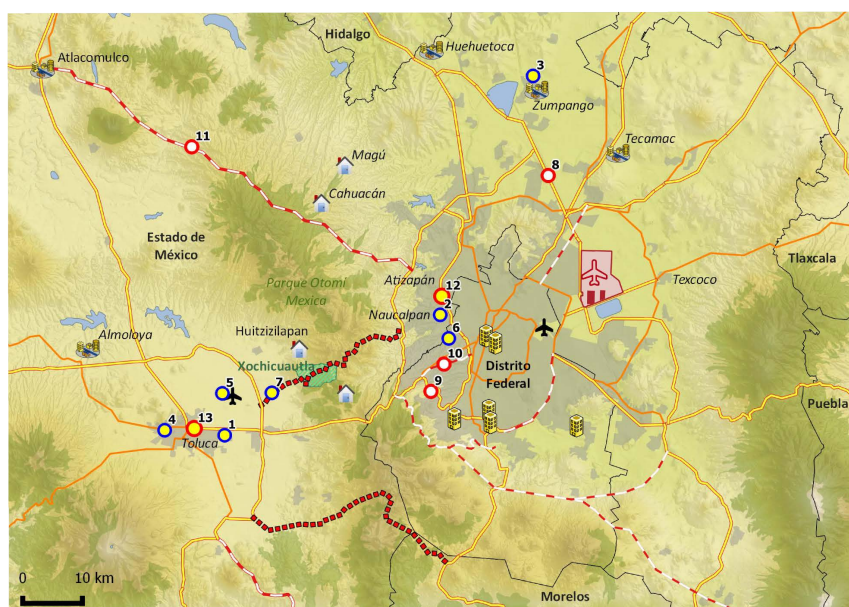
- Trazo autopista
- Derechos de vía (60m)
- Zona de impacto directo (100m)
- Zona de impacto a mediano plazo (500m)

- Afectaciones a viviendas**
- Casa destruida (El Castillo)
 - Casas amenazadas de despojo
 - Casas afectadas indirectamente
 - Cisternas de agua amenazadas

- Rutas de peregrinación
- ★ Lugares sagrados
- Zonas de cultivo
- Ríos
- Limite comunal Xochicuautla

Realización: GeoComunes

Fuentes: INEGI, CONABIO, Manifestación de Impacto Ambiental Autopista Toluca - Naucalpan, Frente de Pueblos en Defensa de la Madre Tierra



HIGA y OHL: geografía del despojo

Grupo Higa es un consorcio de empresas constructoras y financieras que invierte en proyectos inmobiliarios y carreteros. Bajo la dirección de Juan Armando Hinojosa Cantú, el grupo ha ganado desde 2005 diversos contratos públicos para la construcción de infraestructura. Estos proyectos han sido impulsados en gran medida por el Grupo Atlacomulco mediante sus operadores en el gobierno federal y estatal.

- Autopistas**
- En operación
 - En construcción
 - En proyecto
- Proyectos empresariales**
- HIGA
 - OHL
 - OHL y HIGA
- Proyectos inmobiliarios**
- Ciudad Bicentenario
 - ZODES
 - Conjunto residencial
 - Proyecto de nuevo aeropuerto
 - Predio del proyecto
 - Aerotropolis
- Aeropuertos actuales**
- Bosques
 - Xochicuautla
 - Limite estatal

Proyectos empresariales		
Nº	Nombre proyecto	Empresa
1	Ampliación Las Torres	HIGA
2	Distribuidor vial Naucalpan	HIGA
3	Hospital Zumpango	HIGA
4	Estadio y Gimnasio de la UAEM	HIGA
5	Ampliación aeropuerto de Toluca	HIGA
6	Casa Blanca	HIGA
7	Autopista Toluca Naucalpan	HIGA
8	Circuito Exterior Mexiquense	OHL
9	Autopista Urbana Poniente	OHL
10	Viaducto Vasco de Quiroga	OHL
11	Autopista Atlacomulco Atlixapán	OHL
12	Viaducto elevado Bicentenario	OHL y HIGA
13	Museo Torres Bicentenario	OHL y HIGA

Filiales GRUPO HIGA
Autopistas de Vanguardia S.A.
Bienes Raíces H&G S.A.
Concretos y Obra Civil del Pacífico S.A. de C.V.
Consortio IGSA Medical de Perú
Consortio Integrador del Ramo de la Construcción S.A. de C.V.
Constructora Teya-IGSA
Controladora de Operaciones de Infraestructura S.A. de C.V.
Eolo Plus
Ingeniería Inmobiliar del Centro S.A. de C.V.
Inmobiliaria Bicentenario S.A. de C.V.
Mezcla Asfáltica de Alta Calidad
Publicidad y Artículos Creativos, S.A. de C.V. (Pacsa)

Elaboración: GeoComunes, en colaboración con compañeros del Frente de Pueblos en Defensa de la Madre Tierra. Fuentes: geocomunes.org, INEGI, SCT, Manifestación de impacto ambiental del proyecto de la Autopista Toluca-Naucalpan. Fotografías: Cristian Leyva / subversiones.org