

El proyecto de Autopista Toluca - Naucalpan: geografía de un ecocidio



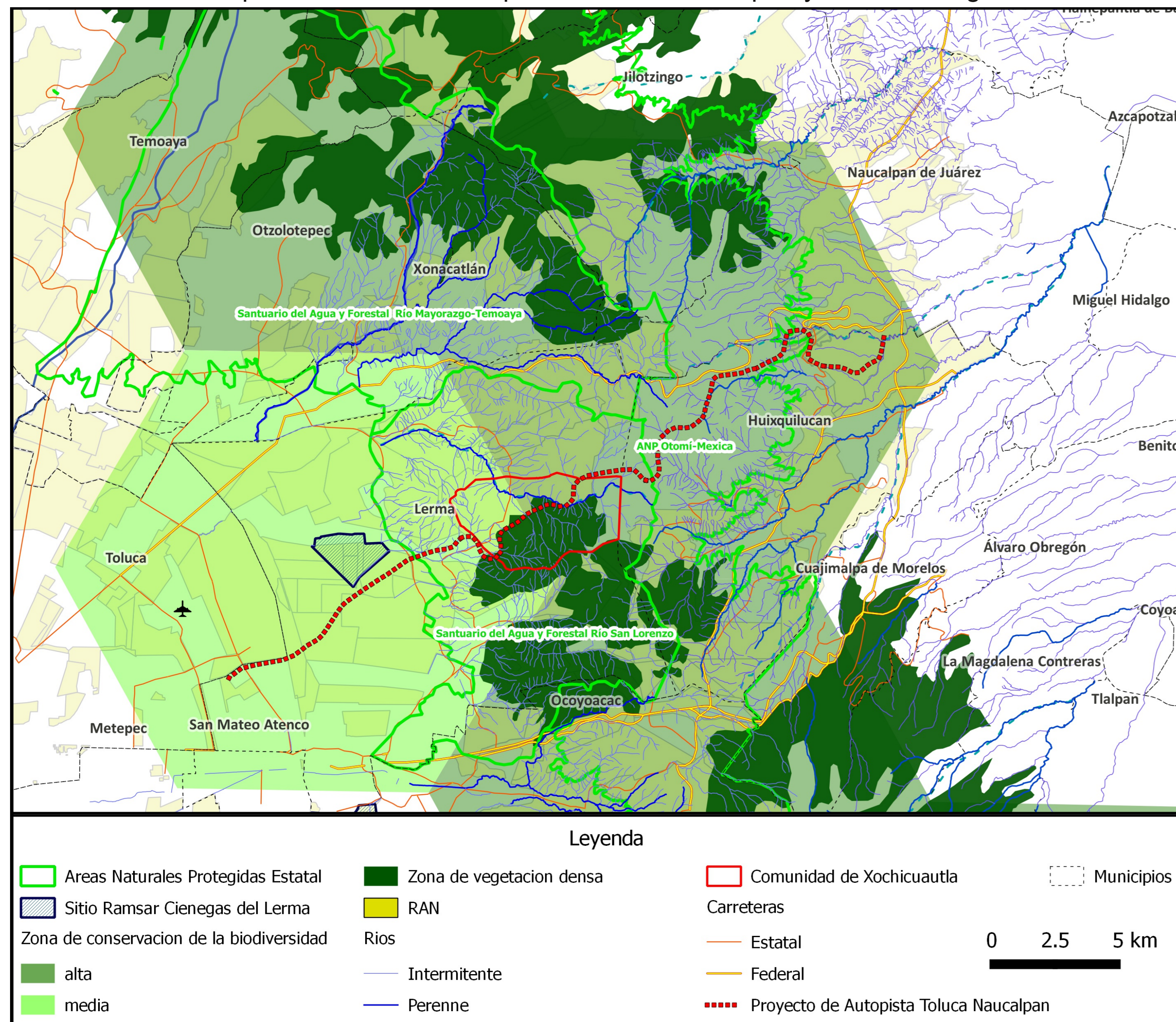
"TU LUCHA ES MI LUCHA, MI TIERRA ES TU TIERRA, DEFENDERLA ES LA TAREA"
PARA LOS OTOMIES LOS BOSQUE SON SAGRADOS POR QUE DE ELLOS EMANA LA VIDA EL AIRE , EL AGUA, LA TIERRA, Y EL FUEGO CUATRO ELEMENTOS ESENCIALES PARA LA VIDA

LA LUCHA CONTRA EL PROYECTO DE MUERTE, LLAMADA AUTOPISTA TOLUCA-NAUCALPAM 7 AÑOS DE LUCHA EN CONTRA DE ESTE PROYECTO DE DESTRUCCION Y MUERTE DE MILES DE ARBOLES Y ALTERACION DEL MEDIO AMBIENTE

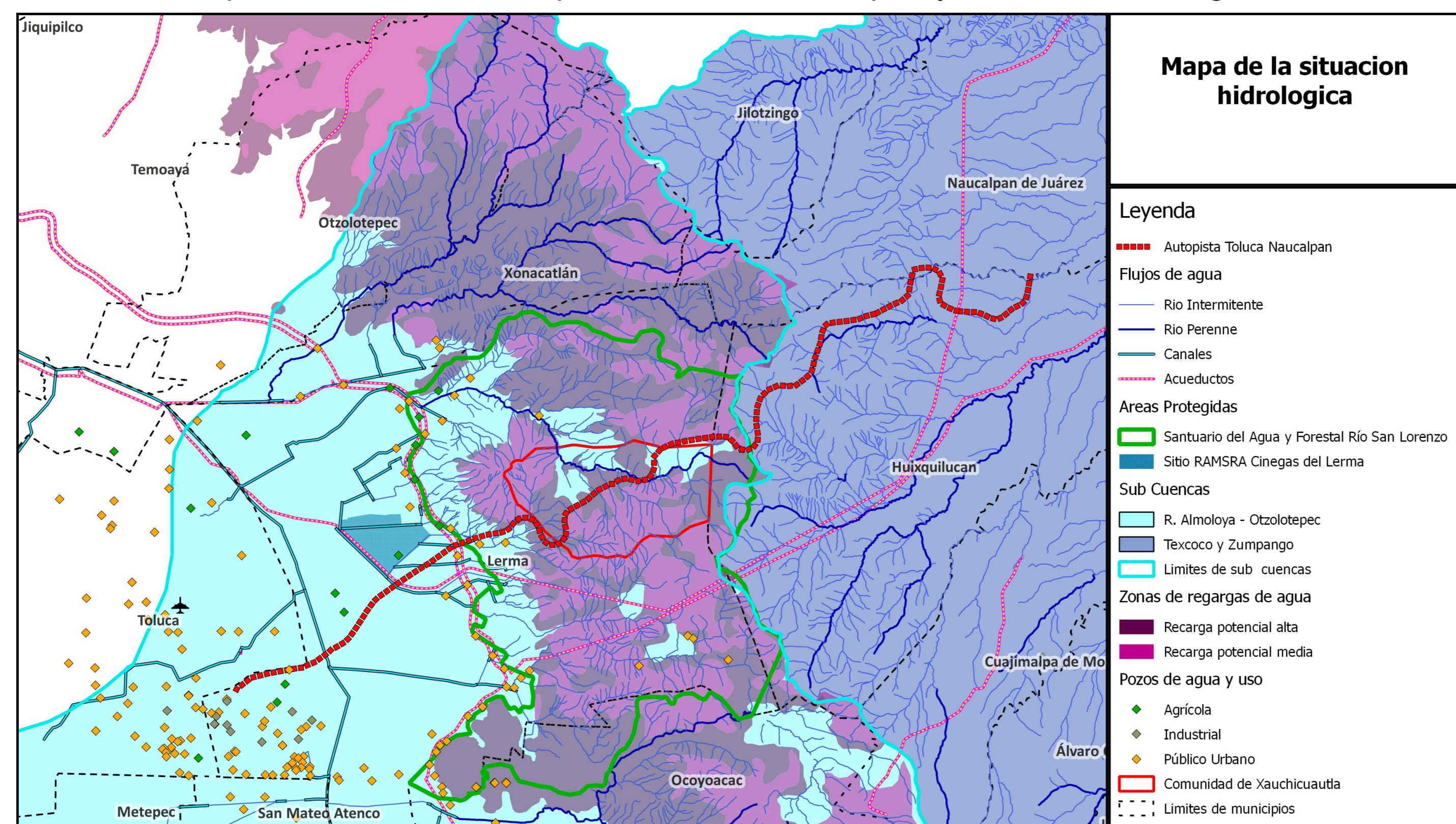
DEFENDERLA NO ES DELITO Y SIN EMBARGO EL GOBIERNO DEL ESTADO DE MEXICO NOS PRIVO DE NUESTRA LIBERTAD EL 3 DE NOVIEMBRE. PERO AQUI ESTAMOS Y LA LUCHA SIGUE"



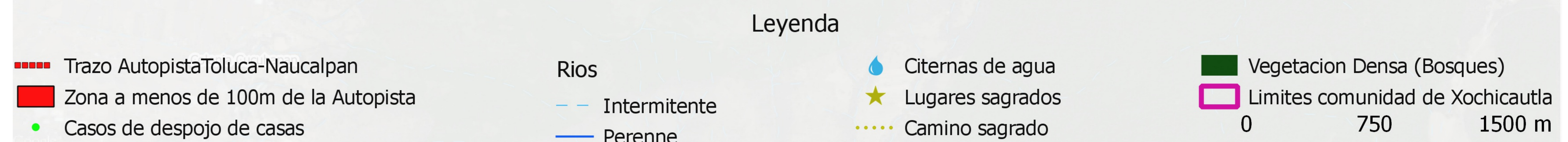
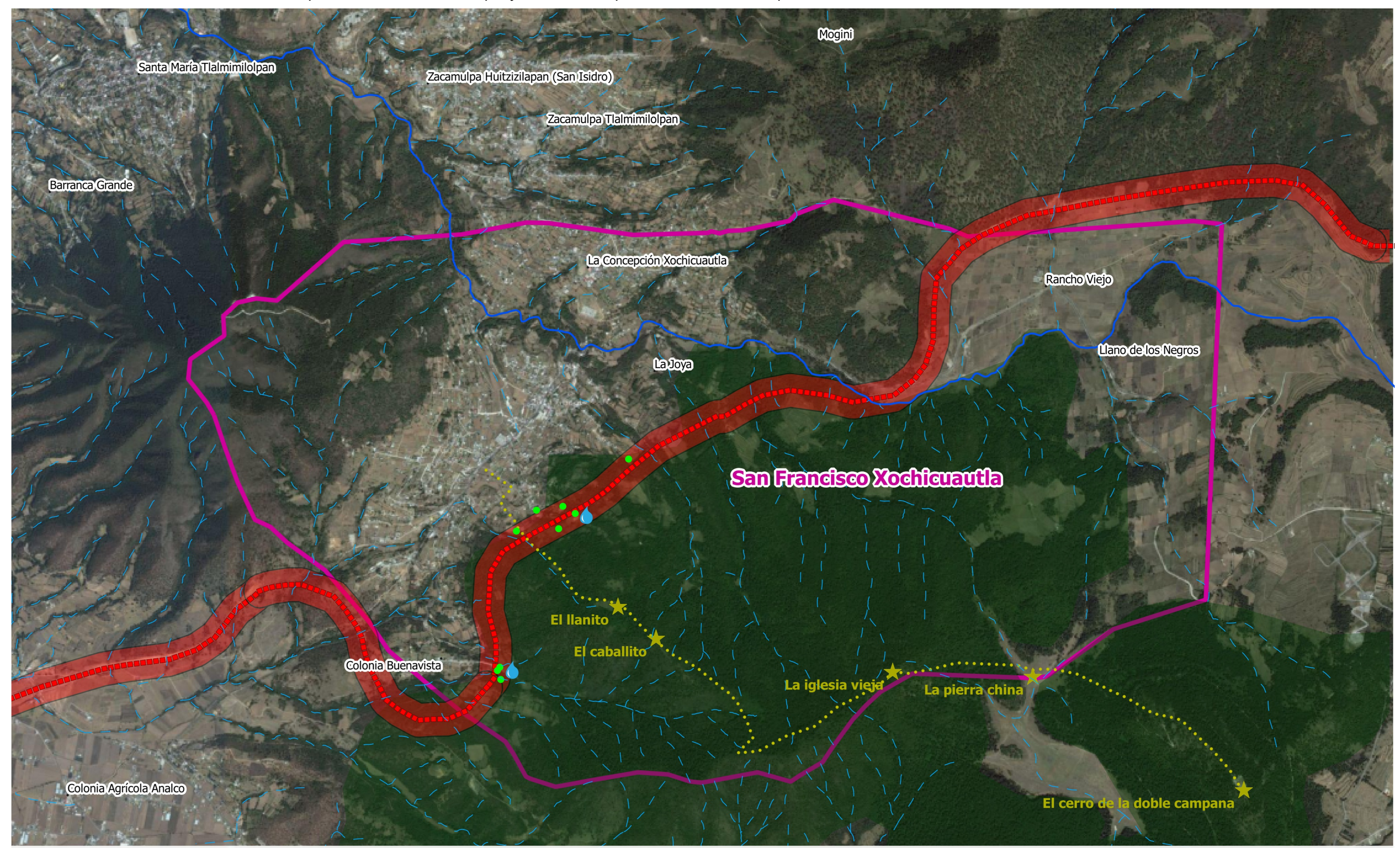
Mapa 1: Trazo de la Autopista Toluca - Naucalpan y Áreas Protegidas



Mapa 2: Trazo de la Autopista Toluca - Naucalpan y situación hidrológica



Mapa 3: Afectaciones del proyecto de autopista Toluca - Naucalpan en la comunidad de San Francisco Xochicuautla



Lucha de los habitantes de la comunidad de Xochicuautla desde 7 años contra la invasión a sus tierras comunales por la construcción del proyecto de Autopista Toluca – Naucalpan de la empresa Autovan (parte del grupo Higa). Este proyecto carretero es vivido como un ecocidio por las afectaciones ambientales que causaría.

Esta zona está al centro del Parque Otomí-Mexica, Área Natural Protegida con categoría de Santuario del Agua (ver mapa 1). Este parque es conocido también como el Bosque de Agua, del cual Xochicuautla es parte y que incluye pozos que abastecen a todas las comunidades circundantes así como aporta parte del agua al sistema Cutzamala que abastece a el Valle de Toluca y del Distrito Federal (ver mapa 2). La deforestación que necesita la construcción de la autopista pondría en gran peligro esta sistema hídrico.

Además este proyecto tiene un impacto social y cultural muy fuerte porque corta a la comunidad a la mitad, lo que afectaría el acceso a los lugares sagrados de la comunidad y provocaría el desalojo de 8 viviendas (ver mapa 3).

Finalmente se denuncia la ilegalidad de la obra porque desde el 2 de mayo de 2014 el primer Tribunal Colegiado de segundo circuito ordenó, tras un juicio federal de amparo directo, la suspensión definitiva de todos los trabajos relacionados con este Megaproyecto. Paralelo a la existencia de este amparo los trabajadores de la empresa (con protección de granaderos) están cortando árboles en la comunidad desde octubre 2014.

Realización: GeoComunes: geografía colaborativa en defensa de los bienes comunes

Proyecto de plataforma en línea de cartografía colaborativa de denuncia de afectaciones socio-ambientales y de propuestas alternativas. El objetivo de esta plataforma es el acopio colaborativo de información (materiales cartográficos, escritos, audios y vídeos) sobre los megaproyectos y sus afectaciones a los bienes comunes en México
Correo: geocomunes@gmail.com Facebook: geocomunes

Fuentes: INEGI, CONABIO, Manifestación de Impacto Ambiental Autopista Toluca - Naucalpan, Frente de Pueblos Indígenas en Defensa de la Madre Tierra, SubVersiones