LOS IMPACTOS Y MEGAPROYECTOS ASOCIADOS AL CORREDOR INTEROCEÁNICO

GeoComunes

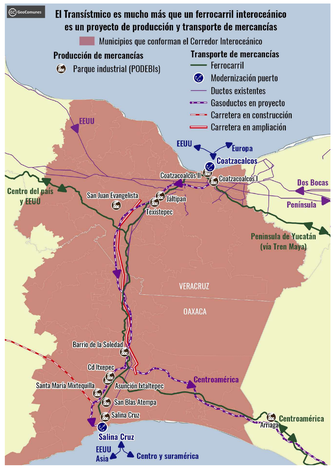
El Proyecto de Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec es mucho más que un ferrocarril interoceánico, es un proyecto de producción y transporte de mercancías

El proyecto oficialmente llamado Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, tiene su origen en 1980 como parte del Plan Alfa-Omega y en lo que en 1996 se llamó el Programa Integral de Desarrollo Económico para el Istmo de Tehuantepec, promovido en la administración de Zedillo.
Aunque se publicita como la ampliación de un tren ya existente, es mucho más que eso. Se trata de un proyecto que contempla:

1) Infraestructura de transporte de mercancías
- Modernización vías de tren y carreteras
- Ampliación puertos Salina Cruz y Coatzacoalcos
- Mejoramiento aeropuertos Minatitlán e Ixtepec

2) Proyectos de producción industrial
Diez o once parques industriales previstos con incentivos fiscales (zonas libres)

3) Proyectos energéticos para el suministro de los parques industriales
- 2 gasoductos de Gas natural y uno de gas LP
- Rehabilitación refinerías Minatitlán y Salina Cruz + proyecto Dos Bocas
- Nuevas infraestructuras de generación y transmisión eléctrica +

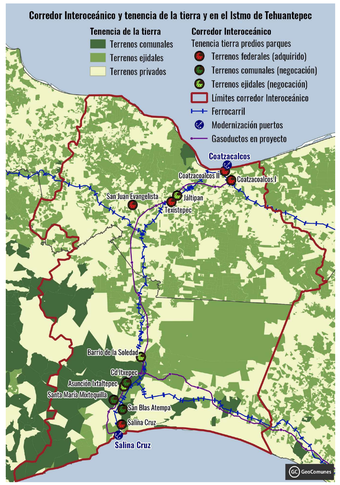


El avance del Proyecto del Corredor Interoceánico pone en riesgo de privatización las tierras de propiedad social de la región.

Actualmente existen 1245 ejidos y 35 comunidades dentro de los 79 municipios previstos para el desarrollo del Corredor, pero con el avance del proyecto ya algunos ejidos han sido fragmentados y sus tierras han pasado a propiedad privada o federal. Este es el caso del Ejido 5 de mayo, cuyas tierras fueron adquiridas para lo que inicialmente fue llamada la Zona Económica Especial de Coatzacoalcos, aunque hoy se denomina parque industrial.
Como vemos en el cuadro siguiente, de construirse, seis de los diez parques industriales deberán comprar más de **2 mil hectáreas** de tierra a ejidos o comunidades agrarias. Esos parques industriales representan un total de **3,5 mil ha** y otros documentos oficiales mencionan una demanda de suelos industriales de **15,7 mil ha**.

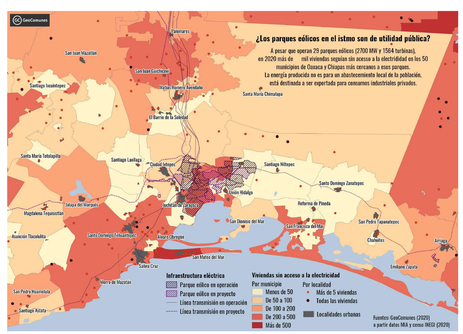
Polos de Desarrollo para el Bienestar (PODEBIS)

	Estado	Nombre	Superficie (en ha)	Tenencia tierra	Avance
1	Veracruz	Coatzacoalcos I (5 de mayo)	258	Predio federal (antiguas tierras ejidales compradas para ZEE)	Adquirido
2	Veracruz	Coatzacoalcos II (Gavilán de Allende)	233	Predio Federal (donado por PEMEX)	Adquirido
3	Veracruz	Texistepec	482 + 137	Terrenos privados de 480 ha aequidirido (CIIT)	Adquirido
4	Veracruz	San Juan Evangelista	363	Ejidal	Adquirido
5	Veracruz	Jáltipan	??	Possiblemente en los terrenos de la Ex Azufrera Panamericana	Por adquirir
6	Oaxaca	El Barrio de la Soledad	423	Ejidal	Por adquirir
7	Oaxaca	Ciudad Ixtepec	500	Comunal	Por adquirir
8	Oaxaca	Asunción Ixtaltepec	536	Ejidal	Por adquirir
9	Oaxaca	Santa María Mixtequilla	528	Comunal	Por adquirir
10	Oaxaca	San Blas Atempa	334	Comunal	Por adquirir
11	Oaxaca	Poligono 14	82	Predio Federal (adquirido durante proyecto ZEE)	Adquirido



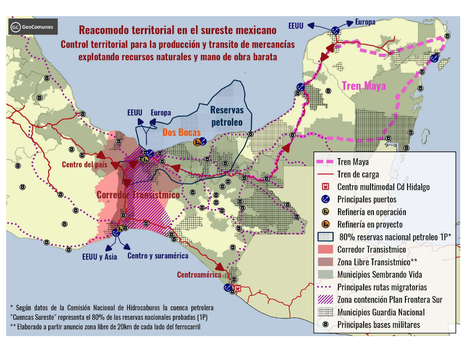
El proyecto de Corredor Interoceánico requerirá de más energía para la industria y las actividades extractivas

Garantizar el abasto energético del modelo extractivo que se busca instalar en la región es un elemento necesario para la realización del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Por ello, el avance de este proyecto implicaría la expansión de nuevas centrales eléctricas en la región para abastecer las actividades industriales. **En México la industria consume 3 veces mas electricidad que el conjunto de la población**
Existe actualmente **29 parques eólicos en operación y 8 en proyecto.** El 75 % de la electricidad producida por dichos parques abastecen a empresas mineras o cementeras (Grupo México, Peñoles, ArcelorMittal, Cemex) o a cadenas comerciales y agroindustrial (Femsa, Chedraui, Soriana, Wal-Mart).



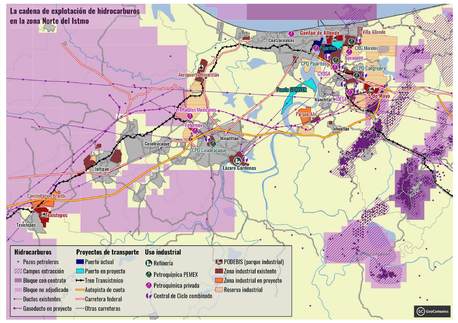
El proyecto de Corredor Interoceánico como parte del plan de reconfiguración del sur-sureste de México

El Corredor Interoceánico conjunta varios proyectos del sector energético, maquilador y de transporte, que articulan el llamado Programa para el Desarrollo Integral del Istmo de Tehuantepec el cual forma parte de un plan de reconfiguración del sur-sureste, donde **se relaciona con otros proyectos como: el mal llamado Tren Maya, la Refinería de Dos Bocas, el Programa Sembrando Vida y la Guardia Nacional.** Estos proyectos buscan funcionar juntos para permitir la extracción de recursos como el petróleo, los minerales, el agua, la tierra, la biodiversidad y su tránsito por tren (Tren Maya y Transístmico) para exportarlos a Asia, Estados Unidos, y Europa. Además forman parte de la estrategia de control migratorio que exigen los Estados Unidos a México en el contexto de los nuevos acuerdos de libre comercio.



El proyecto de Corredor Interoceánico fomentará la devastación ambiental provocado por la exploitación de hidrocarburos en el istmo norte

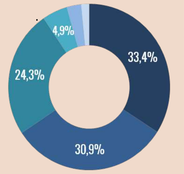
Se pretende acelerar toda la cadena de producción basada en hidrocarburos desde su extracción (con los contratos asignados a los grandes capitales petroleros), su procesamiento y uso industrial (con la nueva refinería de Dos Bocas y los nuevos parques industriales previstos en la zona transístmica), su transporte (con nuevos gasoductos) y su exportación (con la ampliación y construcción de puertos). Esta propuesta de "desarrollo" basado en energías fósiles y modelo maquilador fomentarán sin duda aún más el desastre social y ambiental que conocen actualmente los pueblos de la región norte del istmo y es lo que se pretende extender



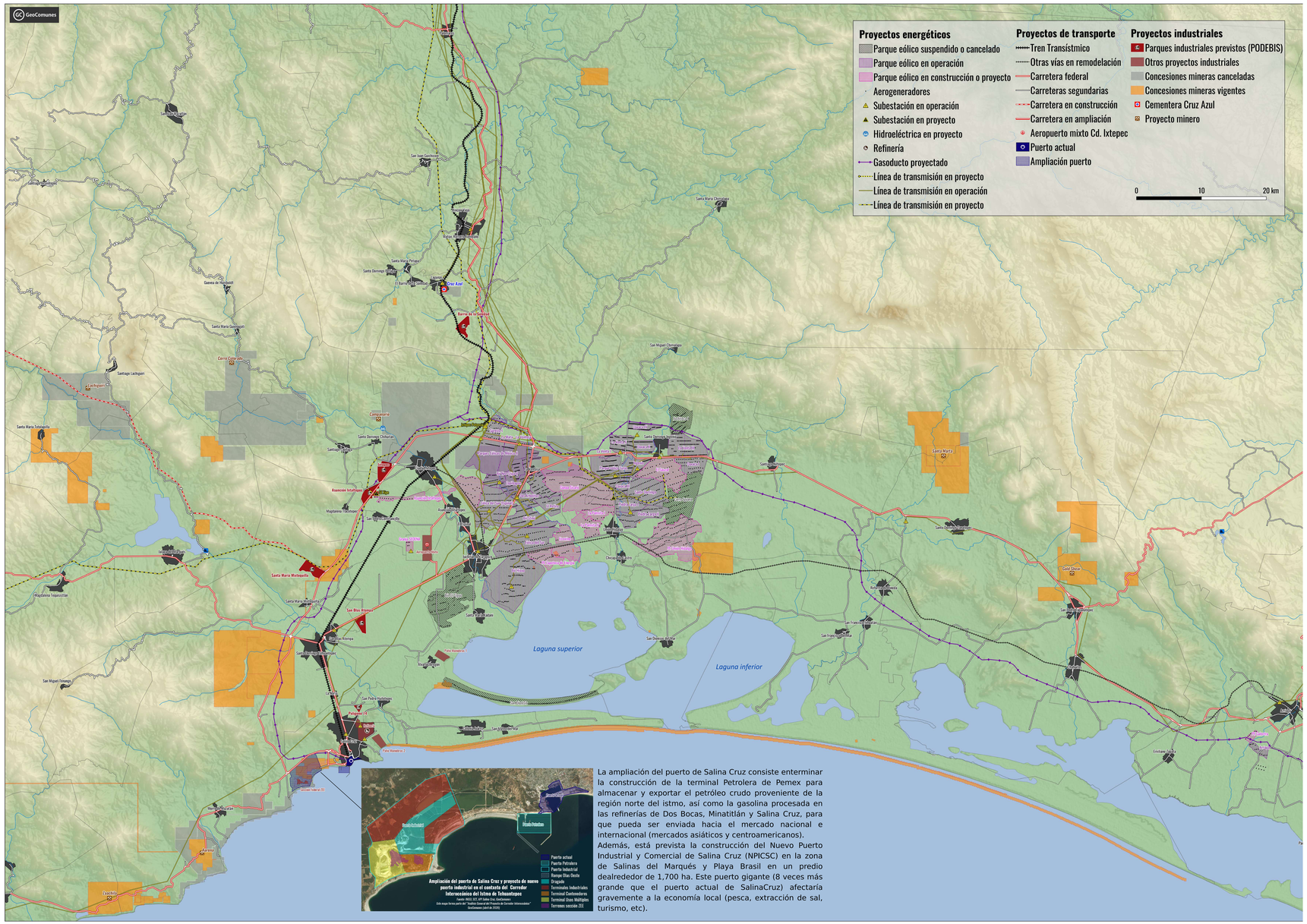
El proyecto de Corredor Interoceánico provocará un mayor acaparamiento, consumo y contaminación del agua por parte de algunos sectores y actores

Actualmente los principales sectores de consumo del agua es la industria petroquímica y la agroindustria, dos de las actividades industriales que se pretenden desarrollar en los nuevos parques industriales previstos. Existe también un fuerte acaparamiento del agua ya que solo 15 titulares consumen la mitad de toda el agua concesionada en los 79 municipios del istmo (y solo PEMEX consume el 20% del volumen total).
La implementación de nuevos parques industriales y la llegada de empresa con alto consumos de agua (como la planta cervecera de la empresa Constellation Brand prevista en Texistepec) aumentará drásticamente la demanda en agua en la región, provocando más desigualdades entre algunas empresas que acapararán el recurso y las comunidades o barrios que sufrirán mayor escasez y contaminación del agua en su vida cotidiana.

Consumo de agua por sector y principales consumidores en los 79 municipios que conforman el Corredor Interoceánico *(a partir de los datos del REDPA de sept. del 2021)*



	Titular	Sector	N° Concesiones	Volumen (miles de m3/ año)	% volumen total concesionado	Peso cumulativo
1	PEMEX	Petroquímica	23	128755	20,6%	20,6%
2	Comisión municipal de agua potable y saneamiento de Coatzacoalcos	Público Urbano	17	26780	4,3%	24,9%
3	Grupo PIASA	Agroindustria	1	23328	3,7%	28,7%
4	BRASKEM	Petroquímica	1	19272	3,1%	31,8%
5	Innophos Holdings, Inc.	Petroquímica	1	18922	3,0%	34,8%
6	Acuicultores Rincoparaenses S.C. DE R.L. DE C.V.	Agroindustria	1	16425	2,6%	37,4%
7	Comisión del agua del estado de Veracruz	Público Urbano	31	11956	1,9%	39,4%
8	Comisión municipal de agua potable y saneamiento de Minatitlán	Público Urbano	11	11290	1,8%	41,2%
9	Unidad de riego San Pedro Comitancillo	Agricola	1	9500	1,5%	42,7%
10	Excelencia Cafetera S.P.R. DE R.L. DE C.V.	Agroindustria	10	9284	1,5%	44,2%
11	Terefталatos Mexicanos, S.A. DE C.V.	Petroquímica	1	8810	1,4%	45,6%
12	Sociedad cooperativa de produccion pesquera ribereña pesqueros de trejo	Acuacultura	1	8492	1,4%	47,0%
13	Unidad de riego rural Emiliano Zapata Santa Cruz Tagolaba	Agricola	1	7870	1,3%	48,2%
14	Roma Stronger, S.A. DE C.V.	Construcción	7	7061	1,1%	49,3%
15	Gulf Sulphur Company de México S.A	Minería	1	6875	1,1%	50,4%



La ampliación del puerto de Salina Cruz consiste enterminar la construcción de la terminal Petrolera de Pemex para almacenar y exportar el petróleo crudo proveniente de la región norte del istmo, así como la gasolina procesada en las refinerías de Dos Bocas, Minatitlán y Salina Cruz, para que pueda ser enviada hacia el mercado nacional e internacional (mercados asiáticos y centroamericanos).
Además, está prevista la construcción del Nuevo Puerto Industrial y Comercial de Salina Cruz (NPICSC) en la zona de Salinas del Marqués y Playa Brasil en un predio dealrededor de 1,700 ha. Este puerto gigante (8 veces más grande que el puerto actual de SalinaCruz) afectaría gravemente a la economía local (pesca, extracción de sal, turismo, etc).