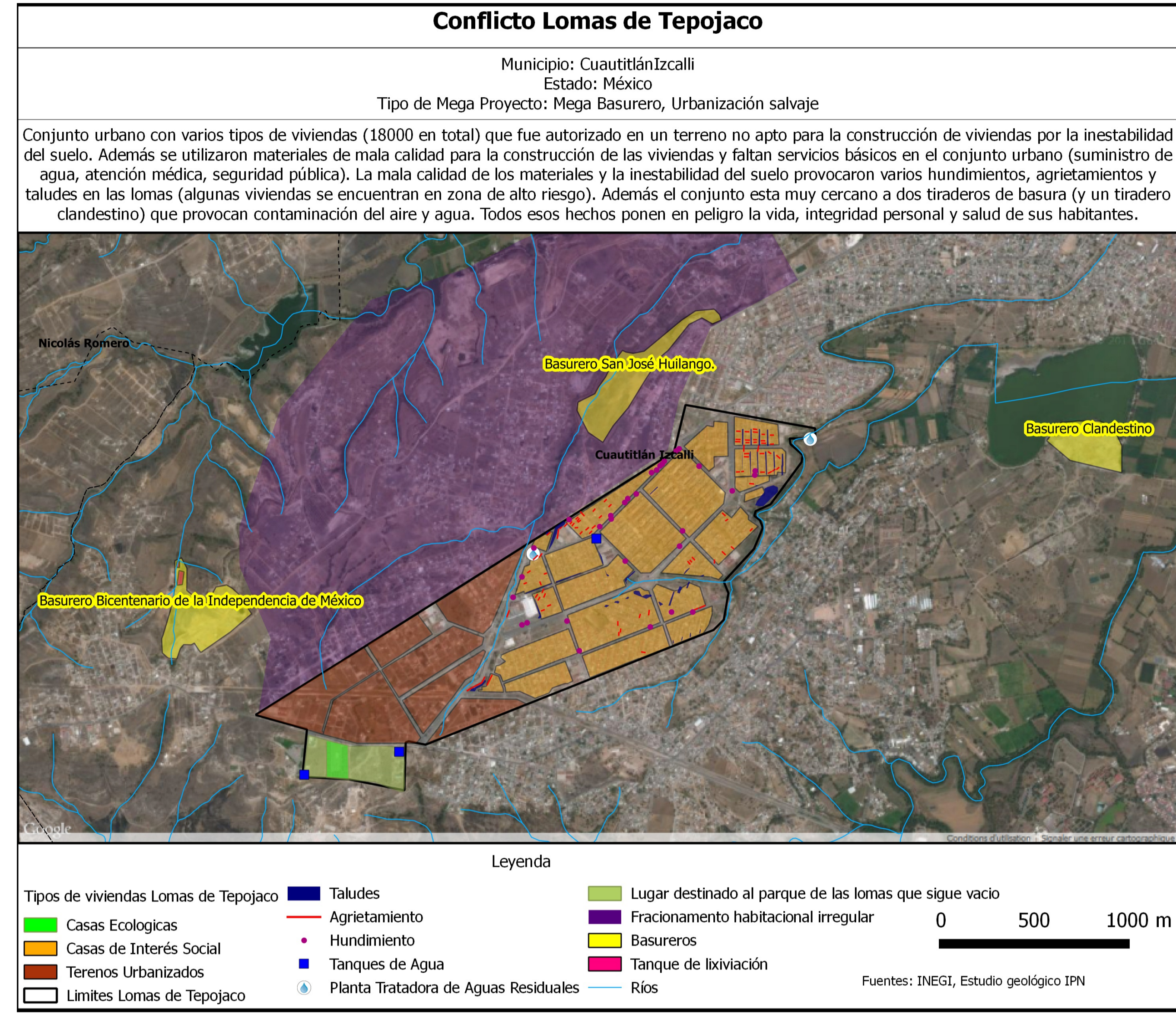


VIVIENDA, BASURA Y MEGA PROYECTOS EN EL NORPONIENTE DE LA ZMCM

Afectaciones por basureros y viviendas mal planificadas en lomas de Tepojaco



La clausura en 2011 del "Bordo Poniente", la concentración de basura más grande de América Latina (70 millones de toneladas) favoreció la expansión y privatización de basureros en el área metropolitana de la Ciudad de México.

Empresas como Grupo Contadero, Tecnocilicatos y Tersa del Golfo generan ganancias al emplear el antiguo suelo agrícola del Estado de México para "recibir la basura de los capitalinos", como asegura el ex-presidente municipal de Cuautitlán Izcalli, Karim Carvallo.

Sin embargo, en el Estado de México se genera mayor cantidad de basura; mientras que el DF genera 12 mil toneladas diariamente, el Estado de México genera 14 mil toneladas. Las estadísticas oficiales -INEGI y SEMARNAT- buscan ocultar e invertir estas cifras por dos vías:

- A) O bien dividen la cantidad de basura generada entre el número de habitantes; de tal modo en el DF se generan 2 kg de basura al día por persona, frente a los 769 gramos de la media nacional.
- B) O bien registran el volumen de recolección; así el DF recolecta el 19.7% del total nacional frente al Estado de México que solo recolecta el 9.6%.

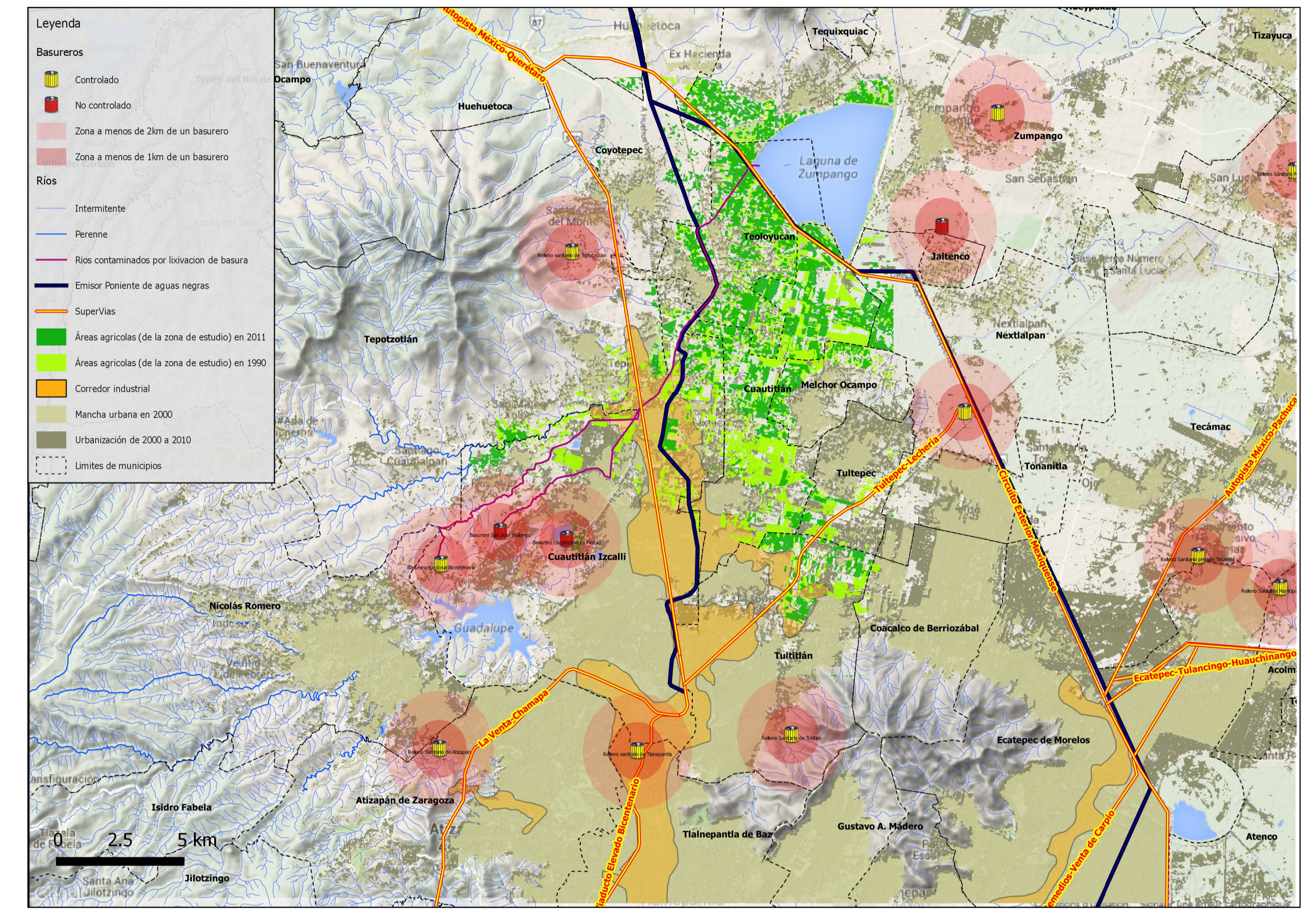
Por eso es importante distinguir entre generación y recolección. Pero más importante aún es la distinción entre la basura generada por el consumo de las personas y la basura generada en la producción de las empresas. Es decir, entre la generación de basura doméstica y la generación de basura industrial.

Curiosamente no existen cifras oficiales que distingan entre la generación industrial y doméstica. Semarnat simplemente distingue entre Residuos Sólidos Urbanos (RSU), Residuos de Manejo Especial (RME) y los Residuos Peligrosos (RP).

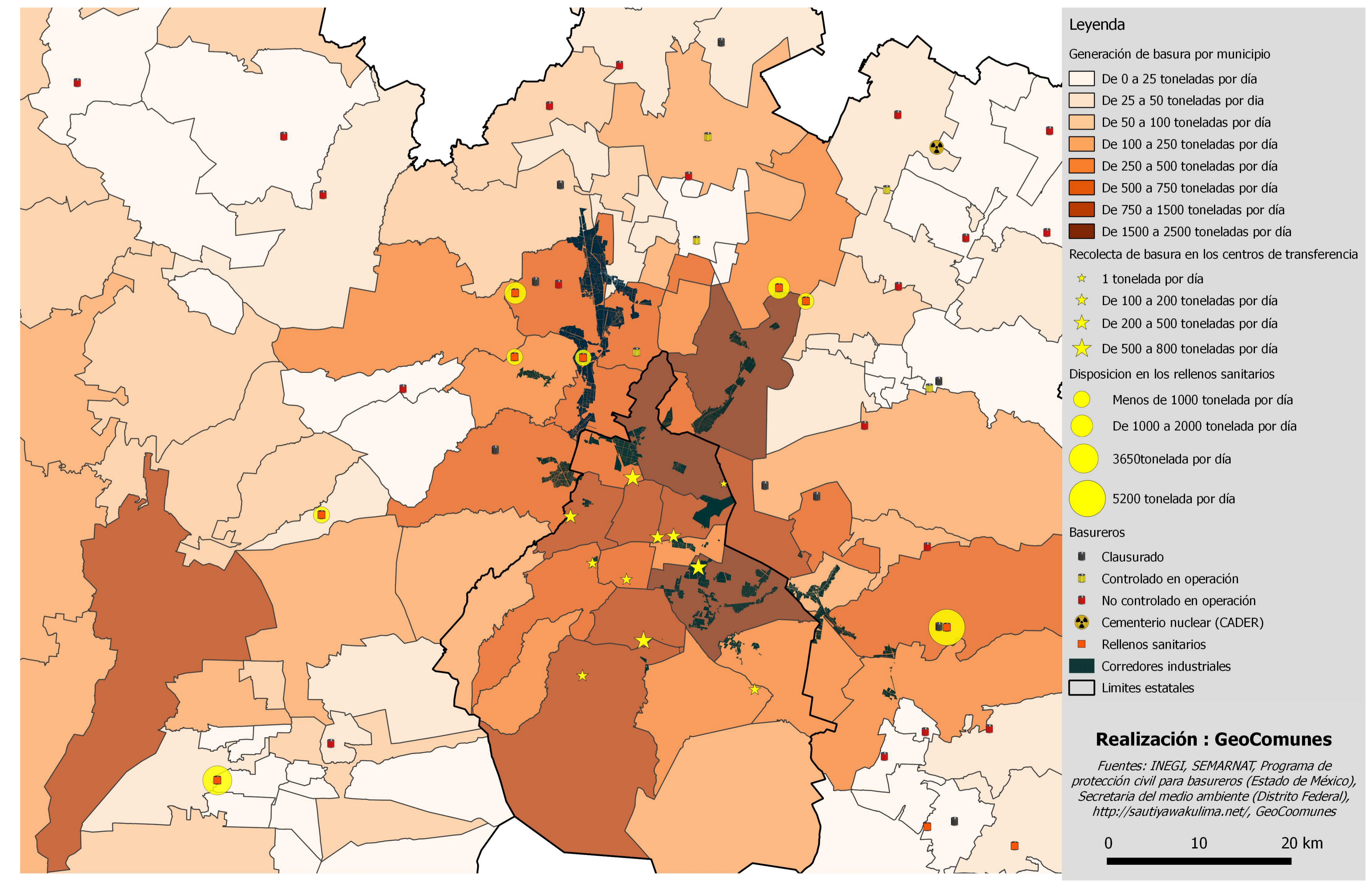
En el caso de los basureros que rodean la Unidad Habitacional de Lomas de Tepojaco, la ubicación del corredor industrial de Naucalpan es fundamental. Aunque comúnmente se señala que se trata de basura que proviene del Distrito Federal, la "Ruta de la Basura" muestra que los camiones provienen de las naves industriales de Naucalpan y Tepotzotlán.

Los habitantes saben que los camiones que llegan al basurero "Bicentenario", toman el Circuito Exterior Mexiquense e ingresan por Boulevard Ignacio Zaragoza (Vía corta a Morelia) y finalmente por Avenida Lerdo de Tejada. Mientras que la ruta principal para acceder al basurero de Huilango, es por Avenida del Trabajo y por Camino a Las Minas.

Crecimiento urbano y basureros en el norponiente de la zona metropolitana



Generación, recolecta y disposición final de la basura en la zona metropolitana de la ciudad de México



Mega proyectos en el centro del país

